

证券代码：300750

证券简称：宁德时代

宁德时代新能源科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2019-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	社会公众、投资者等
时间	2019年04月26日 15:00-17:00
地点	全景·路演天下 (http://rs.p5w.net)
上市公司接待人员姓名	董事长曾毓群先生 独立董事蔡秀玲女士 财务总监郑舒先生 董事会秘书兼副总经理蒋理先生 保荐代表人郭瑛英女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2019年4月25日披露了《2018年年度报告》。为了让广大投资者进一步了解公司2018年度经营情况，公司于2019年4月26日15:00-17:00通过全景网举办了2018年度业绩说明会。</p> <p>互动交流内容如下：</p> <p>1. 公司的现金流情况？</p> <p>答：随着公司销售增长，加强信用控制等，公司经营活动现金流持续改善。2018年，新能源汽车销售增长</p>

带动动力电池销售增长，公司产品需求旺盛，部分客户提前预付了履约保证金。具体现金流状况请以公司公告为准。

2. 2018 年年报境外收入 10 个亿了。请问这部分收入主要是什么？

答：你好，主要是境外客户的产品销售收入。

3. 公司 19 年首批股东解禁，具体解禁比例是多少？

答：公司 IPO 发行时锁定期为 12 个月的股东合计持股为 979,812,438 股，约占公司总股本的 45%。

4. 请问公司的融资策略是什么？年末银行贷款情况如何？

答：你好，公司融资策略：公司采用稳健的融资策略，对流动性资金需求，由短期融资方式筹措资金；对长期性资产，由长期融资方式筹措资金，使资产投资回收期 and 负债到期日相互配合，以提高企业偿债能力、降低财务风险。截至 2018 年末，银行长短期贷款余额合计 47 亿，尚未使用的授信额度 573 亿元。

5. 欧洲工厂项目现在进展怎么样了？

答：公司在欧洲的生产基地建设正有序推进中。谢谢！

6. 郑总您好！请问公司 2018 年全年营收是多少？利润是多少？谢谢！

答：你好，公司 2018 年全年营收 296.11 亿人民币，归属于上市公司股东的扣非后净利润为 31.28 亿人民币。

7. 董事长，您怎么看待 LG、三星进入国内市场后可能的价格战？CATL 和车企的合资的模式能否有效低档外资以低价抢占市场份额？

答：公司与 LG、三星在全球市场同样竞争，不存在国内价格战的情况。

8. 请问公司持股 51%的时代上汽、时代广汽等合资公司所产生的营业收入与利润，是以合并会计报表的形式并入公司财报中吗？

答：你好，公司持股 51%的合资公司的营业收入和利润纳入合并会计报表范围。

9. 您好，请教一下，公司目前锂电材料主要是外销吗？是否有自用？

答：公司的锂电池材料既有自用，也有外销。谢谢！

10. 请问公司的研发费用资本化吗

答：你好，公司的研发费用目前费用化处理。

11. 您好！请问期末库存增长较快的原因？

答：你好，期末库存增长主要由于公司业务增长，为满足生产及交付，保障关键原材料供应，存货相应增加；同时部分已发货的商品，未达到收入确认条件。

12. 我知道贵司德国的厂房大概 2021-2022 年投产，请问会在今年或者明年就开始出口电池到德国？ESS 的出货量有个长期目标吗？电池价格今年会到 1 元/Wh 吗？

答：公司会在今年或者明年将产品出口到德国；ESS 市场有巨大前景，相信可以作为锂电池下一个高增长领域；公司一直在技术降本和商务降本方面努力，为客户提供具有差异化性能、高性价比产品。

13. 请问贵公司 2018 年各季度和 2019 年一季度动力电池出货量情况？

答：你好，详细出货量信息请以公司公开披露信息为准。

14. 蒋总您好！想问一下公司目前对未来动力电池技术发展道路持什么看法呢？

答：高能量和低成本两条技术路线会长期并存，高能量产品持续提升能量密度，应对高端品牌追求快充，长续航等差异化；LFP 可满足较低行驶里程的乘用车需求，以及物流车、卡车等价格敏感的车型需求。

15. 最新的锂电池价格？

答：你好，公司依据市场情况与具体客户协商确定。

16. 能否介绍一下公司 2019 年动力电池的产能情况与规划？

答：公司根据市场需求及客户订单情况，提前规划布局产能扩张计划，保障产品交付及供应。谢谢。

17. 请问补贴退坡对公司的影响如何？

答：你好，新能源补贴政策退坡，短期看锂离子动力电池行业的集聚和淘汰整合将提速。但从长期看，新能源汽车行业前景广阔，未来随着技术进步、消费者习惯改变、配套设施普及等因素影响不断深入，新能源汽车行业会快速发展。

公司通过加大研发投入、技术突破、充分发挥市场龙头优势和产业链协同、挖掘潜能降本增效等，来保持公司较好的毛利水平。

18. 请问境外 10 亿收入，是动力电池还是材料呢？

答：你好，主要为动力电池产品。

19. 请问公司对 811 出货的展望？以及 811 的安全性有没有得到解决？

答：公司 811 产品已量产，推进进度根据客户需求；NCM811 已解决安全性能问题，可满足客户需求。

20. 请问公司动力电池系统主要销售的是电芯还是 PACK？

答：你好，公司动力电池系统的销售主要根据客户不同需求，包括电芯、模组和电池包。

21. 董事长您好，请问一下公司目前的产能布局以及未来的产能规划？811 的推进速度？

答：公司根据市场需求及客户订单情况，提前规划布局产能扩张计划，保障产品交付及供应。在新能源汽车市场持续发展的情况下，预计公司未来两年产能将进一步扩大。公司的 NCM811 产品已解决安全性能问题，可满足客户需求。

22. 请问宁德时代的锂电池成本是多少？国外厂商松下、LG、三星的锂电池成本各多少？我们宁德时代与相比国外厂商差距多少？

答：公司的成本情况请参见公司披露的公告及定期报告。依托于国内动力电池产业供应链，公司成本具有较强的竞争力。

23. 请问曾总：公司和松下，LG 相比技术差距在哪里？如何面对补贴退坡的挑战？

答：公司产品的安全可靠、产品质量稳定性处于行业领先水平，成本上具有规模采购、本地化供应优势。能量密度、充电速度、循环寿命等指标与日韩竞争对手相比具有较强竞争力。

国家政策早已明确补贴退坡时间表，公司已经提前布局，通过采取加大研发力度、提升供应链管理等措施持续降本应对退坡。

24. 您好，可以介绍一下，随着未来补贴的退坡，公司预计未来毛利会有什么影响呢？

答：你好，新能源补贴政策退坡，短期看锂离子动力电池行业的集聚和淘汰整合将提速。但从长期看，新能源汽车行业前景广阔，未来随着技术进步、消费者习惯改变、配套设施普及等因素影响不断深入，新能源汽车行业会快速发展。

公司通过加大研发投入、技术突破、充分发挥市场龙头优势和产业链协同、挖掘潜能降本增效等，来保持公司较好的毛利水平。

25. 您好，贵司可方便说一下与东方精工就普莱德补偿事宜？

答：请以公司公告及年报披露的信息为准。谢谢！

26. 请问贵公司 2018 年各个季度三元和 LFP 的价格以及毛利情况。

答：你好，请以公司公开披露信息为准，谢谢。

27. 曾总请对氢燃料电池汽车目前对公司主营锂电池是否构成威胁？今后氢燃料电池将以什么形状存在？

答：氢燃料电池在国家的支持下，在商用车上会有一些的应用，从技术水平、基础设施完备性、安全性、成本及能量转换效率等角度考虑，在乘用车上的广泛应用还有较长距离。

28. 请问公司动力电池产品收入确认的条件和依据是什么？和客户的结算方式是什么？

答：你好，公司收入确认条件依据《企业会计准则》中的收入准则进行确认。和客户结算主要以现金、票据结算。

29. 公司的国际化布局考虑如何？

答：公司当前已经在德国、日本、美国等国设立了子公司，在德国筹建海外生产基地，并开始产业链上游

布局。公司后续将根据海外市场需求情况，择机进一步国际化布局。

30. 请问补贴退坡对行业及公司的影响

答：补贴退坡在短期内可能对市场有一定影响，市场需要时间来消化补贴退坡所带来的效应。消费者，整车厂以及供应商都需要一定程度上进行分担。但从长期看，会更加有利于新能源车市场朝着长期稳定，可持续发展。

31. 请问公司 2018 年归母净利润相比 2017 年下降 12.7%的原因是什么？

答：你好，2018 年归母净利润下降主要是 2017 年公司确认了处置普莱德收益，谢谢。

32. 请问董事长，CATL 当前的动力电池成本跟国外巨头相比为最高，请问原因是什么？有何计划超越对手呢？谢谢！

答：公司在技术研发、供应链管理、成本控制、人才聚集、技术持续迭代、客户服务等方面拥有较强能力和竞争优势。

33. 您好！公司公告对动力电池生产设备折旧年限由 5 年变更为 4 年，此次会计估计变更对公司的影响？

答：你好，公司 2018 年度末对固定资产的使用寿

命、预计净残值和折旧方法进行复核。综合行业特点、技术发展、现有设备使用等情况进行了综合评估。经评估，由于新能源汽车技术加速迭代，动力电池产线设备的技术要求发生较大变化，部分基于早期技术开发的动力电池生产设备难以适应新产品生产，其经济寿命低于原有折旧年限。

为更加合理反映公司固定资产的实际使用情况，公允、恰当地反映财务状况和经营成果，公司拟对基于早期技术开发的动力电池生产设备的折旧年限进行变更。

本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，无需追溯调整，不涉及公司以前业务范围变化，对公司以前各年度财务状况和经营成果不产生影响。

经公司财务部门测算，根据变更后的折旧年限，预计将增加本公司 2019 年折旧约 75,400 万元，对公司 2019 年度净利润的负面影响不超过 64,090 万元，由于产销率等因素，具体影响数额暂无法确定。谢谢。

34. 请问宁德时代对 A00 级微型电动汽车如何看？

答：历史上因为补贴政策原因，微型车曾经出现过需求量较大的阶段，随着补贴政策的变化，市场也发生了变化，未来低成本电动车需求依然会存在。

35. 公司 2018 年计提了比较多的原材料和库存商品的存货跌价准备，请问具体原因是什么？

答：你好，2018 年末，公司根据企业会计准则要求，遵循成本与市价孰低原则对存货计提减值准备，谢

谢。

36. 宁德时代已经宣布过循环次数 12000 次的磷酸铁锂储能电池产品，是否未来主打储能市场的是磷酸铁锂解决方案，三元方案需要成本下降多少才会考虑改用三元方案来主打储能市场？

答：储能有各种各样应用场景，不局限于磷酸铁锂和三元，但目前看大量应用场景下磷酸铁锂更为合适。

37. 请问 CATL 和华为的合作方式是怎样的，会使用华为的 BMS 吗

答：4 月 17 日，宁德时代新能源科技股份有限公司与华为技术有限公司在上海签订合作协议。双方将在有关领域展开务实合作，实现优势互补、合作共赢，迎接智能化发展新机遇。

38. 公司怎么看待主机厂找电池二供的行为，未来在国内和全球的市占率有目标么？

答：主机厂找电池二供行为是非常正常的，我们热烈欢迎有技术能力的、尊重知识产权的友商，共同推动新能源事业的发展。

39. 请问公司 Q4 计提了 3.14 亿的公允价值变动损失，这一部分是什么原因造成的？

答：你好，具体参见年报关于公允价值变动收益的

相关公告信息，谢谢

40. 您好曾总，请问一下，公司的产品市场价格定位与国外品牌，如 LG 、三星等，比较情况是怎样的呢？

答：公司产品在技术上、质量上和国外的供应商处于同一阵营，公司通过产品性能差异化竞争来满足客户需求。

41. 为什么公司不搞调研，同样是受人尊敬的具备全球竞争力的企业，福耀的 IR 团队建设非常好，希望公司可以参考借鉴。

答：谢谢您的建议！

42. 请问动力电池 1Wh 成本造价是多少？

答：你好，该数据请以公司公开披露信息为准，谢谢。

43. 请问 18 年年报中计提的 3 个多亿金融负债，是否说明东方精工对今年净利润的影响可以降低 3 个多亿？

答：你好，请以公司公开披露信息为准，谢谢。

44. 领导好，按照销售量与成本计算，公司 2018 年的动力电池成本下降幅度达到 16%，不知道公司对 2019 和 2020 年成本控制这一块是怎么规划的？有哪些有效的降本

方法？

答：公司通过加大研发投入、技术突破、充分发挥市场龙头优势和产业链协同、挖掘潜能降本增效等方式应对成本压力。谢谢！

45. 跟特斯拉的合作进展如何？

答：请以公司披露的公告信息为准，谢谢！

46. 请问 2018 年净利润下降 12%的主要原因是什么

答：你好，2018 年归母净利润下降主要是 2017 年公司确认了处置普莱德收益，2018 年扣除非经常性损益后归母净利润比上年增长 31.68%，具体请参阅公司年报，谢谢。

47. 宁德时代给哪些外资和合资品牌电动车供货？

答：公司在国内市场为上汽、吉利、宇通、北汽、广汽、长安、东风、金龙和江铃等品牌车企以及蔚来、威马、小鹏等新兴车企配套动力电池产品，公司在海外市场与宝马（BMW）、戴姆勒（Daimler）、现代（Hyundai）、捷豹路虎（JLR）、标致雪铁龙（PSA）、大众（Volkswagen）和沃尔沃（Volvo）等国际车企品牌深化合作。谢谢！

48. 近期新能源汽车自燃事件较多，请问公司对电池追求高能量密度带来的安全隐患怎么看？

答：据公开报道，失火事故车辆主要为旧款电动车，电池系统比能量并不高，因此不能将电动车事故频发的主要原因单纯归结为搭载了能量密度太高的动力电池。谢谢。

49. 公司首批股东解禁，这块公司会统一安排一下解禁的规模以及进度吗？

答：解禁后市场交易是股东的法定权利，谢谢！

50. 曾总，您好！公司的研发中心主要是在宁德，听有些朋友拿到了 offer，但考虑是宁德又不想去了，这是否会在一定程度上制约人才的吸引，公司在人才吸引上，有什么方案？谢谢曾总~

答：下决心来宁德工作不容易，因为虽然生活设施不断进步，但是与大城市相比尚有差距，决定来宁德工作也是试金石，甄别是否愿意长期为新能源事业做贡献。到宁德时代工作可参与最前沿的技术产品创新、做出世界最先进的产品、服务世界级的全球客户，可以与世界顶尖的人才并肩奋斗，共同打造世界一流创新科技公司。同时，地方政府正在努力创造更好的环境，跟上人才对环境的需求。宁德山清水秀、景色优美，适合潜心研究和工作。

51. 请问公司是否会在海外市场采取低价策略？

答：公司在海外市场将延续国内市场销售价格体系

采取可持续发展策略，通过产品性能差异化竞争来满足客户需求。

52. 请问公司目前的产能、地区分布和新产能建设进度以及规划

答：公司目前的生产基地包括宁德、青海和溧阳，公司正在建设德国的海外生产基地。公司将根据市场情况及客户需求，提前对产能规划进行布局。谢谢！

53. 请问曾总，如何看待未来软包技术，如 LG 和咱公司硬壳方形的竞争？软包最大的问题是什么？是不是安全问题？能量密度还是挺不错的。谢谢

答：软包、硬壳各有优势，具有不同的应用场景。公司拥有软包的生产技术能力，但并非目前公司的主流产品路线。公司未来还将以方形硬壳领域继续投资布局，通过系统解决方案来提升产品的各方面性能。

54. 请问，此前有动力电池领域从业人员表示，由于下游厂商付款周期较长，上游原材料采购为直接付款，导致中间电池企业承受现金流压力。现在宁德时代是否还面临这样的压力？

答：你好，随着公司销售增长，加强信用控制等，公司经营活动现金流持续改善。2018 年，新能源汽车销售增长带动动力电池销售增长，公司产品需求旺盛，部分客户提前预付了履约保证金。具体现金流状况请以公司公告为准，谢谢。

55. 您好，请问公司生产软包电池的工艺是否成熟？

答：公司具备软包电池的成熟工艺和量产能力。

56. 18年储能业务销售量？多少的电池？

答：你好，2018年公司储能销售1.89亿人民币，较上年增长1051.89%，谢谢。

57. 近期新能源汽车自燃事件较多，请问公司对电池追求高能量密度带来的安全隐患怎么看？

答：对于目前锂离子电池来说，高能量密度就意味着单位重量和单位体积内包含更多能量，一次充电可以驱动车辆行驶的更远，目前的动力电池能量密度和续航里程好不能完全满足消费者需要，因此追求高能量密度和高续航仍是必然发展方向。但同时，要看到单位体积内活跃的锂离子更多，对于安全性的要求更高。因此，要在保障安全性的前提下，提高动力电池能量密度，这代表着真正的技术水平和竞争力。谢谢！

58. 董事长您好！请问您对公司在电池业务未来的技术发展方向怎么看？是否公司未来将全力推进三元，固态锂电池？谢谢！

答：公司持续关注固态电池、锂空电池、锂硫电池等电池新技术发展动态。从目前技术进展看，固态电池

距商业化仍有较长距离。

59. 您好，您认为储能市场空间有多大？

答：储能市场前景十分广阔，未来的市场规模甚至可能超过动力电池，谢谢！

60. 公司 2018 年动力电池业务收入才 240 多亿啊。感觉低于预期。是不是存在部分可以确认的收入尚未确认在 2018 年呢？

答：你好，公司根据企业会计准则中的收入准则确认收入，谢谢。

61. 曾总您好。公司 6 月解禁股东比较多，有多少是财务投资者？有多少是战略投资者？是否有减持计划？

答：财务投资者和战略投资者并没有明确的法律界定，解禁后都有可能减持公司股票，谢谢！

62. 郑总，请问公司套保亏损，而存货跌价损失也大幅度增加的原因是什么？谢谢

答：你好，公司已经在年报中详细披露，请参阅已披露信息，谢谢。

63. 公司变更设备的折旧年限是出于什么考虑？

答：你好，公司 2018 年度末对固定资产的使用寿

命、预计净残值和折旧方法进行复核。综合行业特点、技术发展、现有设备使用等情况进行了综合评估。经评估，由于新能源汽车技术加速迭代，动力电池产线设备的技术要求发生较大变化，部分基于早期技术开发的动力电池生产设备难以适应新产品生产，其经济寿命低于原有折旧年限。

为更加合理反映公司固定资产的实际使用情况，公允、恰当地反映财务状况和经营成果，公司拟对基于早期技术开发的动力电池生产设备的折旧年限进行变更。

64. 请问曾总，后补贴时代，公司怎么去应对海外动力电池厂商的竞争？

答：后补贴时代和海外市场是真正的市场化时代，电动车将面临直接与燃油车的竞争，除了产品性能外，成本也是核心考量因素。公司将根据终端业务场景的需求，在材料、电芯、系统等各层面降低成本，此外公司也将凭借技术优势，通过差异化战略提升产品竞争力。

65. 公司储能业务下游客户主要是哪些？用于哪些地方。

答：公司储能业务客户主要包括工商业企业及电力行业相关单位等，产品用于发电、输配电和用电领域，谢谢！

66. 能否介绍一下 2019 年公司动力电池的产销规模计划？以及补贴大幅退坡对公司动力电池价格、及毛利率

的影响？

答：你好，公司根据市场需求及客户订单情况，提前规划布局产能扩张计划，保障产品交付及供应。新能源补贴政策退坡，短期看锂离子动力电池行业的集聚和淘汰整合将提速。但从长期看，新能源汽车行业前景广阔，未来随着技术进步、消费者习惯改变、配套设施普及等因素影响不断深入，新能源汽车行业会快速发展。

公司通过加大研发投入、技术突破、充分发挥市场龙头优势和产业链协同、挖掘潜能降本增效等，来保持公司较好的毛利水平。谢谢。

67. 蒋总您好，请问补贴退坡对于公司二季度乃至下半年生产有多大影响？目前国内已经有车型开始使用LG、三星的动力电池，公司是否会跟海外公司打价格战？

答：公司在海外市场将延续国内市场销售价格体系，采取可持续发展策略，通过产品性能差异化竞争来满足客户需求。谢谢！

68. 企业如何应对补贴退坡的影响

答：你好，补贴退坡在短期内可能对市场有一定影响，市场需要时间来消化补贴退坡所带来的效应。消费者，整车厂以及供应商都需要一定程度上进行分担。但从长期看，会更加有利于新能源车市场朝着长期稳定，可持续发展。谢谢。

69. 请问公司对 2020 年补贴退坡后的形势怎么看？如何提前布局？

答：随着新能源汽车产业规模的增大，补贴退坡是合理的，当然退坡给产业还是带来压力，这需要整车、电池、材料等全产业链共同降本增效，应对补贴退坡的影响。谢谢！

70. 请问预计新能源汽车行业，以及公司未来最大的风险在哪里？

答：新能源汽车经过过去十年的发展，现在已实现从 0 到 1，正在从 1 到 10 的路上，如习主席所说，正在“滚石上山，爬坡过坎”，随着电动汽车的规模应用，综合优势正在逐步显示，这时作为新能源行业的从业者来说最大的风险就是摇摆和不坚定，我们有信心去实现“从汽车大国到汽车强国的转变”。

71. 请问您如何看待 NCM811 的产品安全性？

答：公司 NCM811 产品已解决安全性能问题，可满足客户需求。

72. 今后新今后新能源汽车将以什么电池存在？锂电池会被取消吗？氢燃料电池会取代锂电池吗？

答：氢燃料电池在国家的支持下，在商用车上会有一些的应用，从技术水平、基础设施完备性、安全性、成本及能量转换效率等角度考虑，在乘用车上的广泛应

用还有较长距离。

73. 公司正极材料的供应商主要是哪些，公司除了建设正极产能外，有没有打算建设其他电池材料产能的计划。

答：公司的正极材料供应商有贵州振华、厦门钨业、德方纳米等。谢谢！

74. 曾总，对锂的原材料[碳酸锂和氢氧化锂]在今后供应上是否有中长的准备？会同国内一流锂盐企业合作？

答：公司会继续加强深度的产业链合作研究，寻找合适时机增强公司的整合优势，保障上游材料供应。

75. 请问以及除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益（损失3.14亿元）。主要是何事项导致？

答：你好，主要是公司基于谨慎性原则对转让普莱德公司基于对赌协议计提的业绩补偿金额。具体请参阅公司年报，谢谢。

76. 曾总贵司固态电池什么时间可以量产？

答：公司关注固态电池领域研发进展，跟进相关技

术动态。从目前技术进展看，固态电池距商业化仍有较长距离。

77. 您好，请问公司目前可以量产的 811 产品能量密度在什么水平？谢谢您。

答：宁德时代 NCM 811/石墨体系电芯将在 2019 年实现量产上市。单体能量密度 245wh/kg，相应的系统能量密度可达 180wh/kg，产品将覆盖 500KM 左右的主流车型。300Wh/Kg 的高镍/硅碳体系技术开发进展顺利，具体上市时间将随车型上市时间而定。谢谢

78. 请问折旧年限的改变，是反映在了 2018 年下半年的业绩里面吗？如果是的话，这里的折旧主要是包括在“营业成本”里是吧

答：你好，折旧年限的变更未反映在 2018 年下半年业绩里，公司折旧年限变更自 2019 年 1 月 1 日起执行。公司调整折旧年限的设备主要是基于早期技术开发的动力电池生产设备，因此影响的是营业成本。谢谢

79. 领导好，注意到公司之前在软包电池方面的出货量一直不大，是处于在技术安全方面的考虑还是下游客户配套的考虑？这一块会是公司发展的重点方向么？

答：软包、硬壳各有优势，具有不同的应用场景。公司拥有软包的生产技术能力，但并非目前公司的主流产品路线。公司未来还将以方形硬壳领域继续投资布局，通过系统解决方案来提升产品的各方面性能。

80. 19年6月会有大量解禁，贵公司怎么看？谢谢

答：解禁后公司流通股规模增加，有助于真正看好公司长期价值的投资者与公司分享成长带来的收益。谢谢！

81. 2018年底动力电池产能是多少？19年和20年的产能目标如何？

答：你好，公司根据市场需求及客户订单情况，提前规划布局产能扩张计划，保障产品交付及供应。在新能源汽车市场持续发展的情况下，预计公司未来两年产能将进一步扩大。谢谢。

82. 为什么韩国的ESS市场这么火爆，中国的市场还这么小。是因为政策原因吗？

答：韩国政策对于其ESS市场发展起到了较好的推动作用，谢谢！

83. 请问如何继续控制研发支出，是否考虑分离BMS和系统开发为子公司或者独立上市？

答：公司重视研发投入，同时也注重提高研发效率，谢谢！

84. 您好，请问公司在现有的正极配套供应商之

外，自建 10 万吨三元正极产能的主要考虑是什么？谢谢！

答：由于上游正极材料供应商技术投入和产能扩容不足，公司投资三元正极材料厂保障未来自身的部分供应，大部分正极材料还将由独立供应商提供，公司投资建设正极材料亦为了带动正极材料供应商进一步加大研发、产能建设力度。

85. 曾总，请问 2019 年动力电池价格预计将多少？

答：你好，公司依据市场情况与具体客户协商确定，谢谢。

86. 您好，在贵公司的研发费用中，今年折旧摊销的增长比较大，是为什么。开发设计费的部分则减少了，又是为什么？

答：你好，公司持续加强研发投入，公司对本年新购进的专门用于研发的仪器、设备，金额在 100 万元以下的固定资产，一次性计入当期成本费用。同时，通过持续投入，公司提升自主研发能力，需要委外的开发设计费减少，谢谢。

87. 请问公司对最近多起电动汽车起火事件和动力电池安全问题如何看待？811 电池商用进展如何？

答：怎样确保电池安全电动汽车和动力电池安全，是一个复杂的系统工程，事故原因也不尽相同，需加强

调查与研究力度，进行失效分析加以改善与防范。但总的来说，目前电动汽车自燃事故率并不比燃油车高，不具有普遍性。公司量产上市的 811 产品都经过了严苛的测试和验证，符合国家相关法规标准。谢谢！

88. 请问吉利、一汽、广汽、上汽均为公司的重要客户，并成立了合资公司，如何处理不同合资公司中间的技术保密及权衡不同合资公司的利益。

答：合资公司作为独立的公司主体，公司与合资公司之间有明确的技术保密和收益分享约定。

89. 请问公司对锂电池隔膜市场的供需情况怎么看？隔膜价格是否还有进一步下降的空间从而带来电池总成本的下降

答：随着动力电池市场发展，隔膜需求也会相应增长，谢谢。

90. 您好，请问目前公司乘用车三元电池能量密度做到了什么程度？谢谢您。

答：宁德时代 NCM 811/石墨体系电芯将在 2019 年实现量产上市。单体能量密度 245wh/kg，相应的系统能量密度可达 180wh/kg，产品将覆盖 500KM 左右的主流车型。谢谢！

91. 请问应对特斯拉年准备在上海推出 model3，并

预计降低一半价格，贵公司有什么应对么？有没有可能成为特斯拉供应商？谢谢

答：请以公司披露的公告信息为准，谢谢！

92. 请问公司 2015-2018 年动力电池系统部分业务单位人工成本及制造费用大约降低了多少？

答：你好，公司的动力电池系统部分业务单位人工成本及制造费用情况请参见公司披露的公告及定期报告，谢谢。

93. 请问持股 5.1%的李平是否和曾总为一致行动人或亲属？

答：两人为一致行动人，谢谢！

94. 郑总，请问现在的电池价格和 18 年第四季度价格一样吗？

答：你好，公司的电池价格信息请以披露的年报和将披露的 2019 年第一季度公告，谢谢。

95. 请问国际形势尤其是中美贸易战对公司海外业务拓展有何影响？

答：目前公司出口美国的产品占比较小，因此对公司业绩不会造成重大不利影响，谢谢！

96. 曾总好。现在咱公司对欧洲大部分业务还是卖电芯，BMS 和 Pack 欧洲整车厂还不接受，请问如何提高 BMS 和 PACK 的国际竞争力，谢谢！

答：公司在欧洲市场有提供 BMS、Pack 产品，目前海外客户在全球招标时更多项目是采购电芯、自制 Pack。从公司角度我们会不断加强在 BMS、Pack 产品的技术和成本竞争力，用更好的产品来服务客户，我们有信心进一步加大对欧洲客户的 BMS、Pack 产品的供应。

97. 你好，请问贵司在下一代锂电池固态电池研究进展如何？预计未来在什么时间量产？

答：公司关注固态电池领域研发进展，跟进相关技术动态。从目前技术进展看，固态电池距商业化仍有较长距离。谢谢！

98. 请问公司如何看待外资电池供货增长，以及公司如何应对外资竞争

答：公司产品的安全性、产品质量稳定性处于行业领先水平，能量密度、充电速度、循环寿命等指标与外资竞争对手相比具有竞争力。成本上具有外资竞争者不具有的规模采购、本地化供应优势。谢谢！

99. 请问套期保值业务的损失，是否主要是汇兑损失？

答：你好，公司套期业务公允价值变动主要是开展

套期保值业务，以金属期货合约和远期结售汇合约产品的公允价值变动，谢谢。

100. 奔驰宝马大众突然在近段时间内突然锂电池作为下一代新能源汽车的动力来源这是什么原因？德国奔驰宝马跟大众以前不是一直都在研究氢燃料电池吗相

答：对于其他技术路线，锂电池有其内在性的广泛优势，已被验证可大规模商业化。目前全球主流车厂客户已形成共识，这是在未来 10-15 年大规模发展新能源汽车的唯一可行路线。

101. 曾总，您认为宁德时代现在是规模驱动型，还是技术驱动型的企业

答：技术驱动型。

102. 请问郑总，公司 2018 年资产减值损失拨备 9.75 个亿，同比大幅增加主要是什么原因，将来的资产减值会随着产能扩大进一步增加吗？

答：你好，公司根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，对截至 2018 年末的应收账款、其他应收款、存货、可供出售金融资产、长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产、商誉等资产进行了全面清查，对各类资产进行了充分的评估和分析，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。具体请参阅公司公告，谢谢。

103. 蒋总您好！请问公司是否考虑过通过回收部分效率降低的汽车电池并以储能的形式进行阶梯式再利用？

答：公司一直关注锂离子电池的梯度利用和循环使用，谢谢！

104. 锂电池单体容量 40Ah 电芯成组后能达到多少公里

答：你好，续航里程与装载电量有关系，谢谢！

105. 欣旺达上升势头很猛，请问公司如何看待和欣旺达的竞争？

答：产业链的发展需要从业者的共同推动，谢谢！

106. 您好，请问公司目前海外业务主要是在哪个区域？主要客户是？谢谢您。

答：目前主要是在欧洲，谢谢！

107. 未来日韩动力电池企业进入中国，对公司盈利能力影响大吗，谢谢

答：在国际市场，我们与国际同行正面竞争，公司产品由于性能和质量优异得到了客户的广泛认可，获得了国际车厂的大量主流项目的全球定点。在国内市场，公司也将以技术研发和供应链管理等优势直面国际同

	<p>行，公司将努力以良好的经营业绩回报广大投资者。</p> <p>108. 请问三元动力电池的成本未来 3 年有多撒下降空间？如果能在燃油车有竞争力，电池成本需要降到多少？</p> <p>答：按照国家工程规划，电芯价格需要下降到每瓦时 0.6 元，PACK 则需要下降到每瓦时 1 元的水平，电动汽车整车成本有可能与燃油车持平。谢谢！</p> <p>109. 2018 年存货跌价损失较大，是什么原因造成的？</p> <p>答：你好，公司根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，对截至 2018 年末的应收账款、其他应收款、存货、可供出售金融资产、长期股权投资、固定资产、在建工程、无形资产、商誉等资产进行了全面清查，对各类资产进行了充分的评估和分析，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。具体请参阅公司公告，谢谢。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2019 年 4 月 26 日